

Message: JAAGPAD LANGS RASQUERDERMAAR GERED!

Al bijna 2 jaar verzet een groep aanwonenden en sympathisanten zich tegen de rigoureuze manier waarop de Gemeente Eemsmond het jaagpad langs het Rasquerdermaar wil verbreden.

Het betreffende stuk jaagpad (onderdeel van een langer tracé dat zijn weg in de gemeente Winsum vervolgt) is bijna 300 jaar oud en is, samen met de monumentale Paardetil ("Nieuwe Til") over het Rasquerdermaar een zeer karakteristiek en historisch overblijfsel van de Groninger Trekvaart.

Het smalle pad en het dijkje waarop het ligt verkeren in slechte staat. Dat de Gemeente Eemsmond de veiligheid en het comfort voor passanten wil verbeteren is begrijpelijk.

In aanvang was het plan om de totale dijk te reconstrueren. Langs het maar zou een natuurvriendelijke oever worden gecreëerd door het dijkje af te graven; het nu 70cm brede pad zou worden vervangen door een fietspad van 1,2m breed en aangrenzende verharding tot 3m om ook landbouwverkeer op de dijk mogelijk te maken. De dijk zou in breedte worden verdubbeld waartoe de naastgelegen sloot zou worden gedempt om enkele meters verder opnieuw te worden gegraven.

Volgens aanwonenden Erik de Barbanson en Yolande de Barbanson-Simonis was dit een grove aantasting en vernietiging van een schilderachtig en waardevol stukje Groninger Landschap en zij schakelden historici, de historische Kringen van Winsum en Baflo, de St. Heemschut en St. Groninger Landschap in. Met een verzamelde groep sympathisanten werd bij de Gemeente Eemsmond tegen de plannen geprotesteerd. Het werd een taaie strijd. Na de inzet van de nieuwe directeur Marco Glastra van de Stichting Groninger Landschap ontstond er bij de Gemeente Eemsmond een ommekeer.

Op 13 maart organiseerde de Gemeente Eemsmond een informatie avond in het Auditorium van het Openluchtmuseum in Warffum om de herziene plannen voor het jaagpad te presenteren. Wethouder Harald Bouman en projectleider Peter Dijkens lichtten de belanghebbenden en belangstellenden in.

De vervanging van het fietspad zal nu worden uitgevoerd op het bestaande dijkje. Het pad, dat wordt uitgevoerd in prefab beton elementen, wordt 1,25m breed. De conditie van het dijkje wordt verbeterd door het op diverse plaatsen aanbrengen van beschoeiing. Het pand molenweg 2 zal vanaf het gemaal Oude Weer door een 2,25m brede weg bereikbaar worden gemaakt. Hoewel het karakter van het huidige pad (50cm) breed zeker aan charme zal verliezen, wordt nu het oorspronkelijke dijkprofiel behouden en blijft het pad als voormalig jaagpad herkenbaar..

De meeste aanwezigen vonden het gepresenteerde plan een goed compromis tussen enerzijds de wens tot verbetering van het fietspad (onderdeel van de landelijke knooppuntenroute) en anderzijds het behoud van een historische waardevol stukje landschap waarvan de meeste passanten de bekoring ervaren.

Dankzij de inzet van aanwonenden en sympathisanten, en met name de St. Groninger Landschap, is dit authentieke stukje Groningen weer bewaard.

De werkzaamheden aan het jaagpad starten in April en zullen volgens plan in september 2014

zijn afgerond waarna weer veel fietsers van dit karakteristieke pad kunnen genieten.